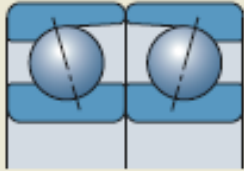
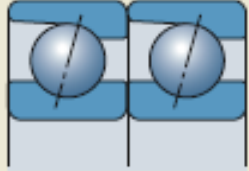
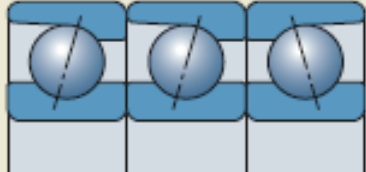
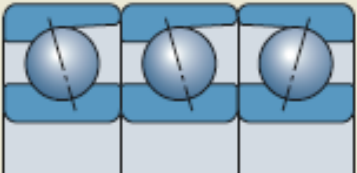
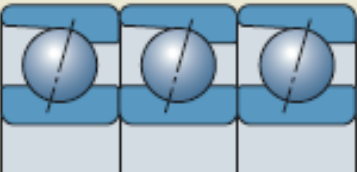
 <p>O-Anordnung</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Axialbelastungen werden in beiden Richtungen aufgenommen, allerdings nur von einem Lager - steife Lageranordnung, zur Aufnahme von Kippmomenten geeignet
 <p>X-Anordnung</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Axialbelastungen werden in beiden Richtungen aufgenommen, allerdings nur von einem Lager - Geringere Steifigkeit als die O-Anordnung, somit weniger zur Aufnahme von Kippmomenten geeignet
 <p>Tandem-Anordnung</p>	<ul style="list-style-type: none"> - gleichmäßige Verteilung der Radial und Axialbelastung auf die Lager - Aufnahme von Axialbelastung nur in eine Richtung - Grundsätzlich wird ein weiteres Lager zur Aufnahme der entgegengesetzten Axialkraft verwendet
 <p>Kombinationen von Tandem-und O-Anordnung</p>  <p>Kombinationen von Tandem-und X-Anordnung</p>  <p>Tandem-Anordnung</p>	<ul style="list-style-type: none"> - finden Verwendung, wenn ein Einbau des angestellten Lagers zur Aufnahme der entgegengesetzten Axialkraft an einer zweiten Lagerstelle konstruktiv nicht möglich ist - mehrfache Tandem- Anordnungen finden Verwendung wenn besondere Anforderungen an Belastung und Steifigkeit vorliegen <p>Quelle: http://www.skf.com/files/152250.pdf </p>